

Mobilitätskonzept für die Stadt Herzogenrath

Öffentlichkeitsbeteiligung Bestandsanalyse

29.01.2025



Begrüßung



Vorstellung des Projektteams



Ablauf des Abends



Warum ein Mobilitätskonzept?



Welche Wende brauchen wir?



Erste Ergebnisse aus der Bestandsanalyse



Diskussionsrunde



Zusammenfassung der Diskussionsrunde



Ausblick



Herzlich
Willkommen

Projektteam

Stadt Herzogenrath

- Projektleitung:
 - Svenja Rakers
Verkehrsplanerin
 - Joachim Hergesell,
Verkehringenieur
 - Philipp Bischof,
Verkehringenieur

Auftragnehmerin:

Durth Roos Consulting GmbH

- Projektleitung: Klaudia Härzer
- Martina Lohmeier
- Rainer Hess
- Kurt Menge

- Haushaltsbefragung durch
Delphi Research und Prof. Dr. Kowald

Ablauf

Start	Thema	Von
17:30	Ankunft und Stehcafé Schnelle Fragenrunde	Teilnehmende, Stadt, DRC
18:00	Begrüßung Vorstellung des Projektteams Ablauf der Veranstaltung	Stadt und DRC
18:15	Warum ein Mobilitätskonzept?	Stadt
18:25	Welche Wende möchten wir? Erste Ergebnisse der Bestandaufnahme	DRC
18:40	Zeit für Rückfragen	Teilnehmende
18:45/18:50	Vorstellung der Diskussionsrunde	DRC
Übergang zur Diskussionsrunde		
19:00	Start Diskussionsrunde 3 Durchgänge á 15 Minuten	Teilnehmende mit Stadt und DRC
Pause		
20:15	Zusammenfassung der Ergebnisse	DRC
20:25	Ausblick auf das weitere Vorgehen Verabschiedung	DRC Stadt
20:35	Veranstaltungsende	

29.01.2025



Warum ein Mobilitätskonzept?

- Herzogenrath steht vor **wachsenden Herausforderungen** durch verkehrsbedingte Belastungen (Staus, Lärm und Luftverschmutzung)
- Mobilitätskonzept als **Handlungsrahmen** für eine nachhaltige und vernetzte Mobilitätsentwicklung in der Stadt
- Entwicklung einer **ganzheitlichen Strategie**, die alle Verkehrsmittel einbezieht und die Bedingungen für Fußgänger, Radfahrer, den öffentlichen Nahverkehr und den Kfz-Verkehr verbessert
- Nachhaltige Mobilitätsangebote und sichere Verkehrswege als wichtiger Baustein für eine **höhere Lebensqualität** in der Stadt

Welche Fragen sollen beantwortet werden?

- Wie möchte sich die Stadt Herzogenrath im Thema **Mobilität langfristig** entwickeln?
- Welche **Leitziele** für eine nachhaltige und vernetzte Mobilitätsentwicklung gibt es?
- Welche **Handlungsempfehlungen** sollen schwerpunktmäßig gesetzt werden?
- Welche **konkreten Maßnahmen** können umgesetzt werden, um diese Ziele zu erreichen?

Ziele des Mobilitätskonzepts

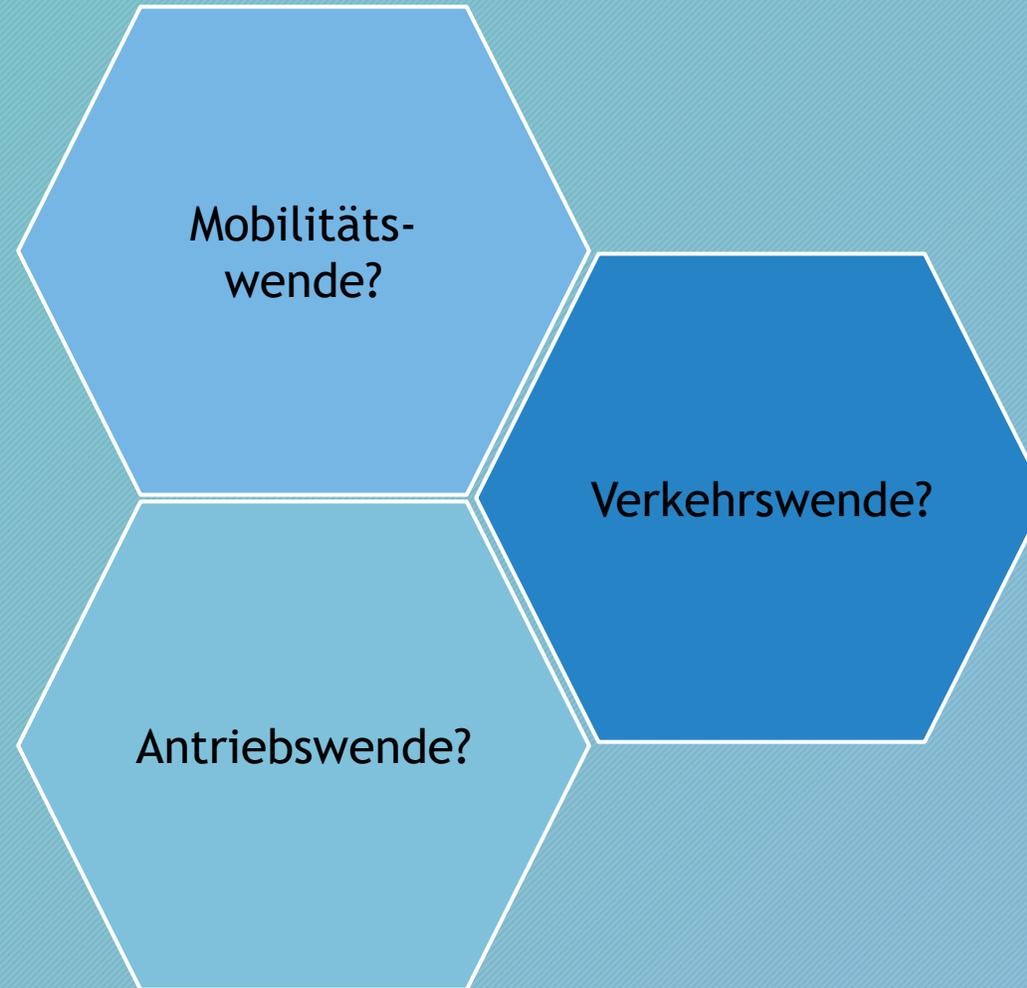
Das Mobilitätskonzept soll die zukünftige Mobilitätsentwicklung so beeinflussen, dass...

- der **Fußgängerverkehr** erleichtert und sicherer gestaltet wird,
- das **Radfahren** in der Stadt attraktiver wird und mehr Bürger*innen das Fahrrad im Alltag nutzen,
- und der **öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV)** eine Qualitätsverbesserung erfährt und die Erreichbarkeit erhöht wird
- der **Parkraum** bedarfsgerecht weiterentwickelt und entlastet werden,
- Elektromobilität gefördert und **Ladeinfrastruktur** ausgebaut wird,
- **Sharing-Angebote** eine attraktive Alternative darstellen
- die **Interaktion mit den Nachbarkommunen** gestärkt wird
- künftige Quartiersentwicklungen bereits in der **Bauleitplanung** Berücksichtigung finden



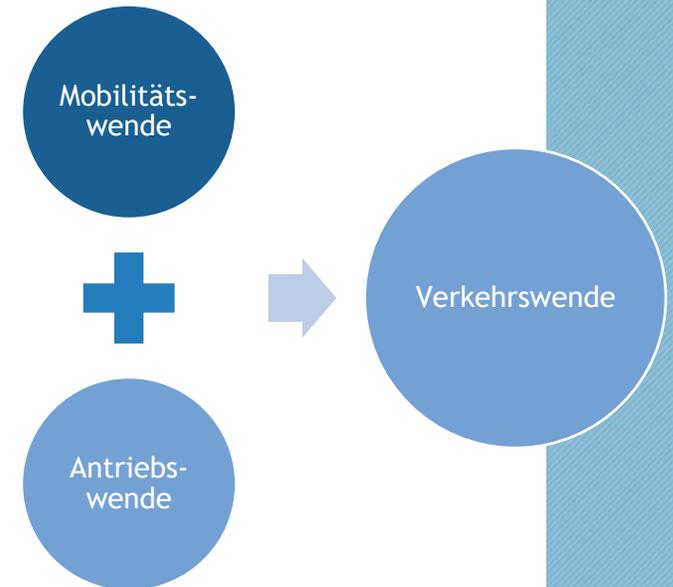
Aktueller Projektstand



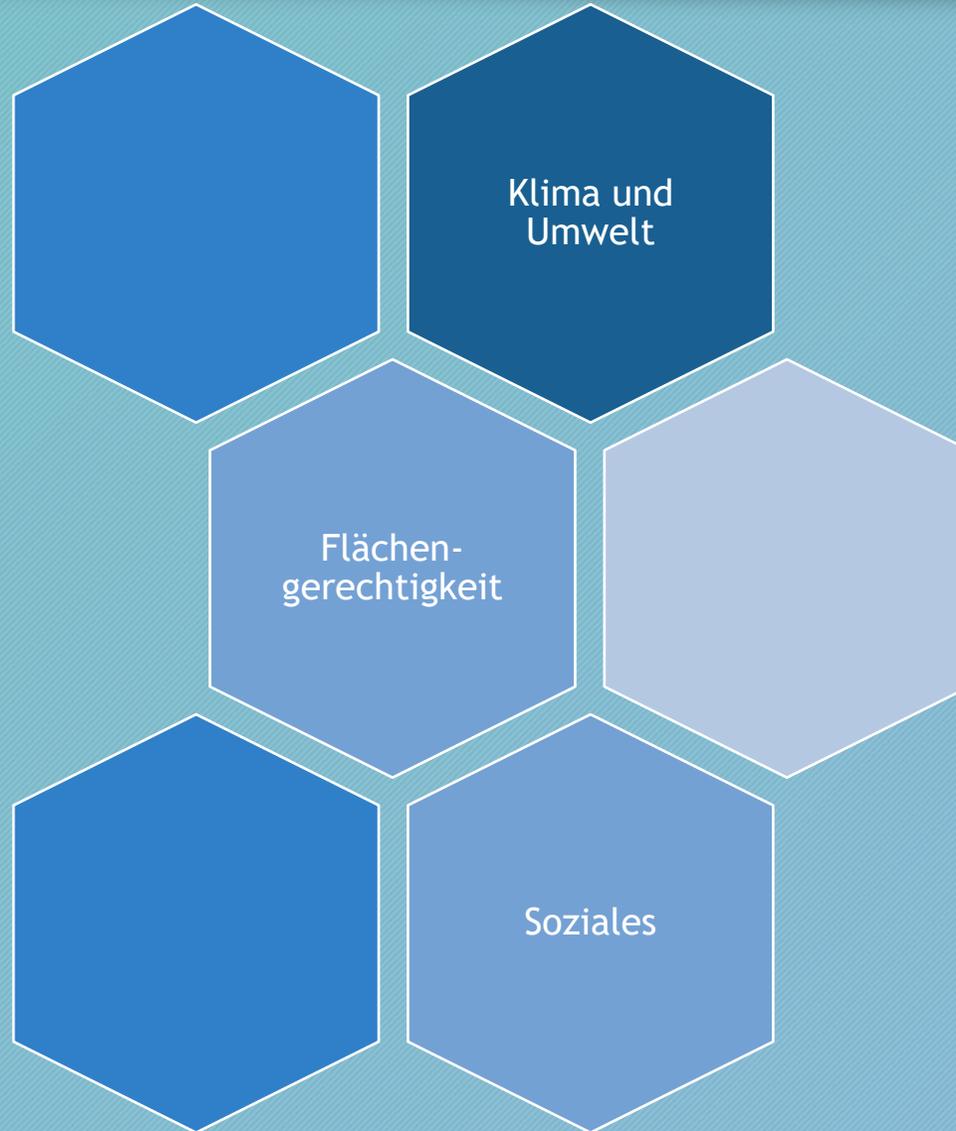


Mobilitätswende

- **Mobilitätswende**
 - Ziel ist die Veränderung des Mobilitätsverhaltens
 - Vermeiden oder Verlagern
- **Antriebswende**
 - Ersatz der fossilen Treibstoffe durch erneuerbare / klimaneutrale Treibstoffe
 - Verbessern
- **Verkehrswende**
 - Ziel ist der Umstieg der Gesellschaft auf umweltverträgliche Mobilität
 - Vermeiden, verlagern, verbessern

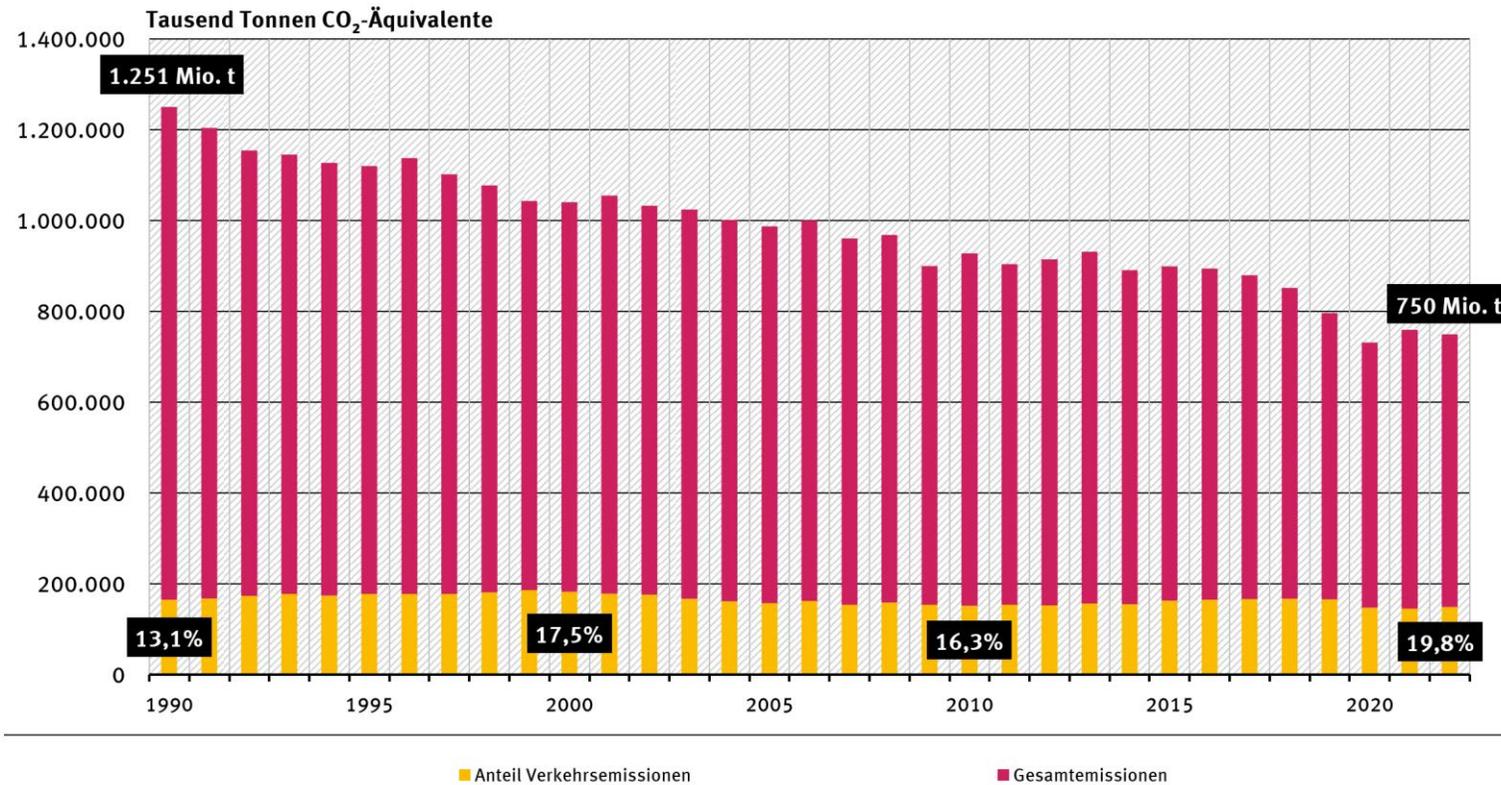


Warum notwendig?



Klima und Umwelt

Anteil des Verkehrs an den Treibhausgas-Emissionen in Deutschland

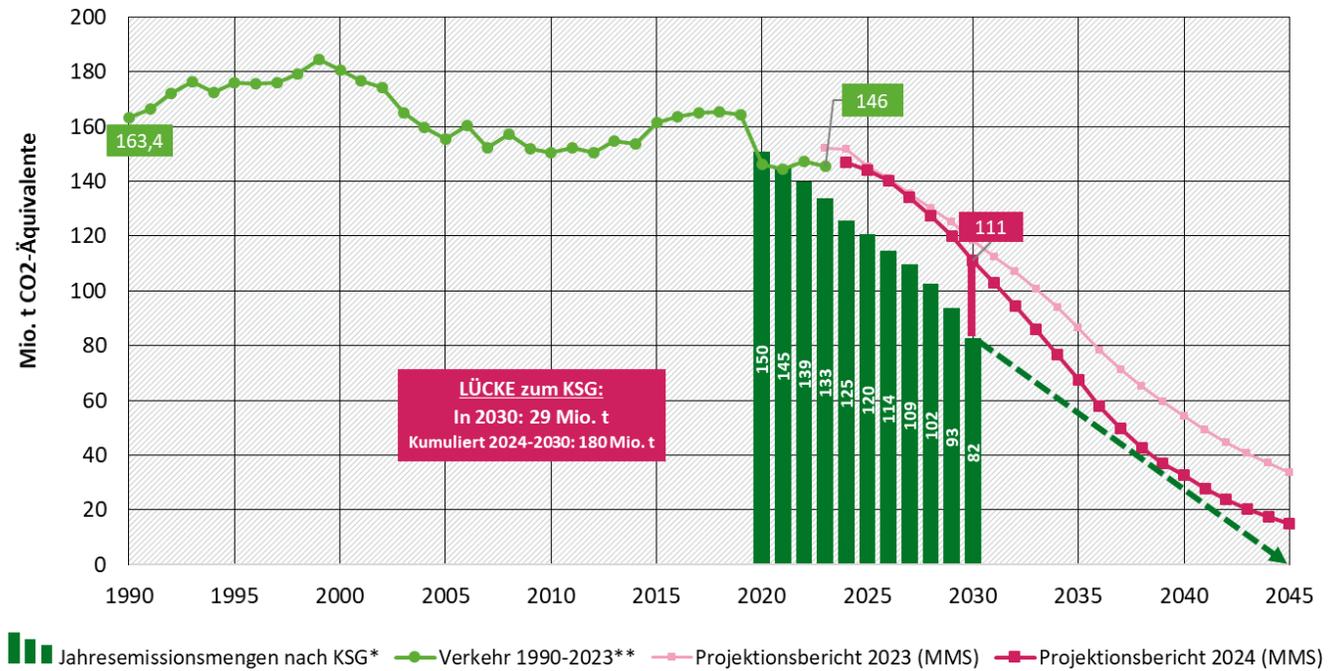


Quelle: Umweltbundesamt, Nationale Trendtabellen, Stand 03/2024



Klima und Umwelt

Entwicklung und Zielerreichung der Treibhausgasemissionen in Deutschland
im Sektor Verkehr des Klimaschutzgesetzes (KSG)

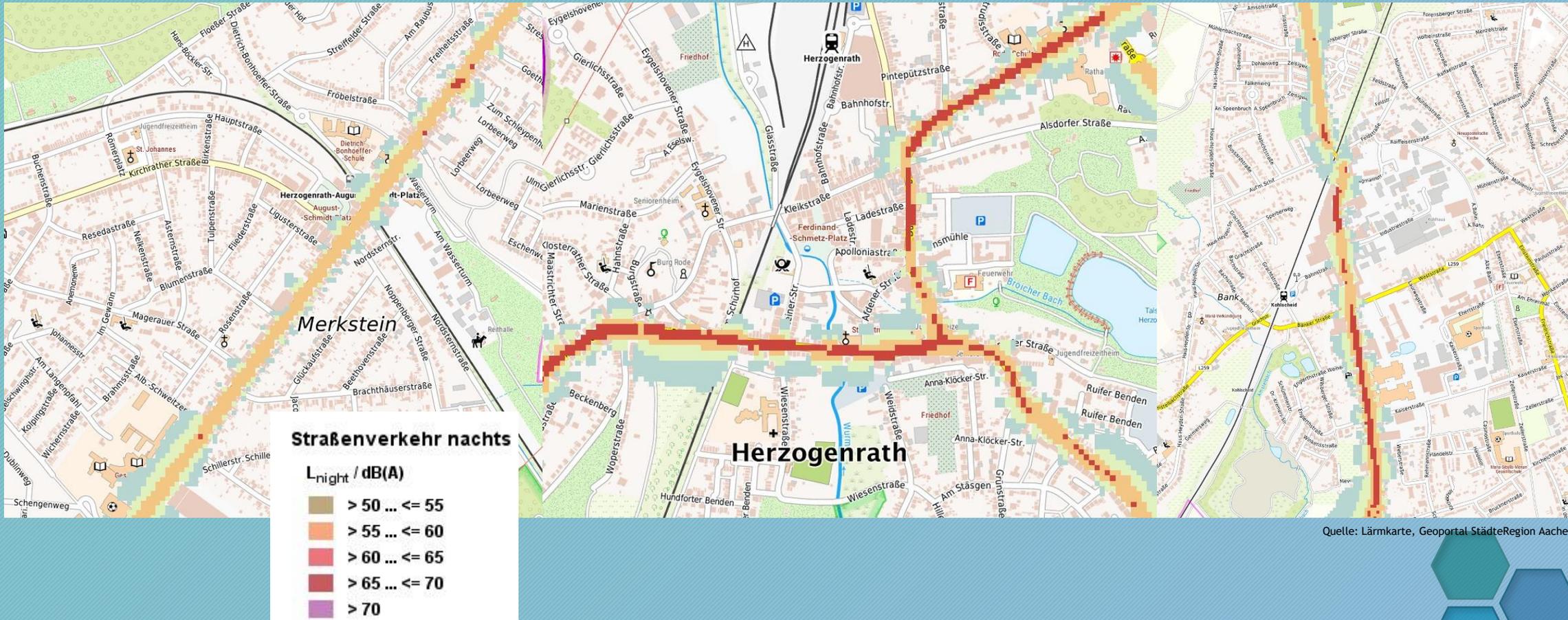


* Angepasste Ziele aufgrund von Zielüberschreitung. ** Für 2023 nur vorläufige Emissionsdaten.

Quelle: Umweltbundesamt und Bundesregierung, Klimaschutz im Verkehr, abgerufen unter <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr/klimaschutz-im-verkehr>



Klima und Umwelt



Quelle: Lärmkarte, Geoportal StädteRegion Aachen



Flächengerechtigkeit

STADT  MÜNSTER

nur mal nachdenken

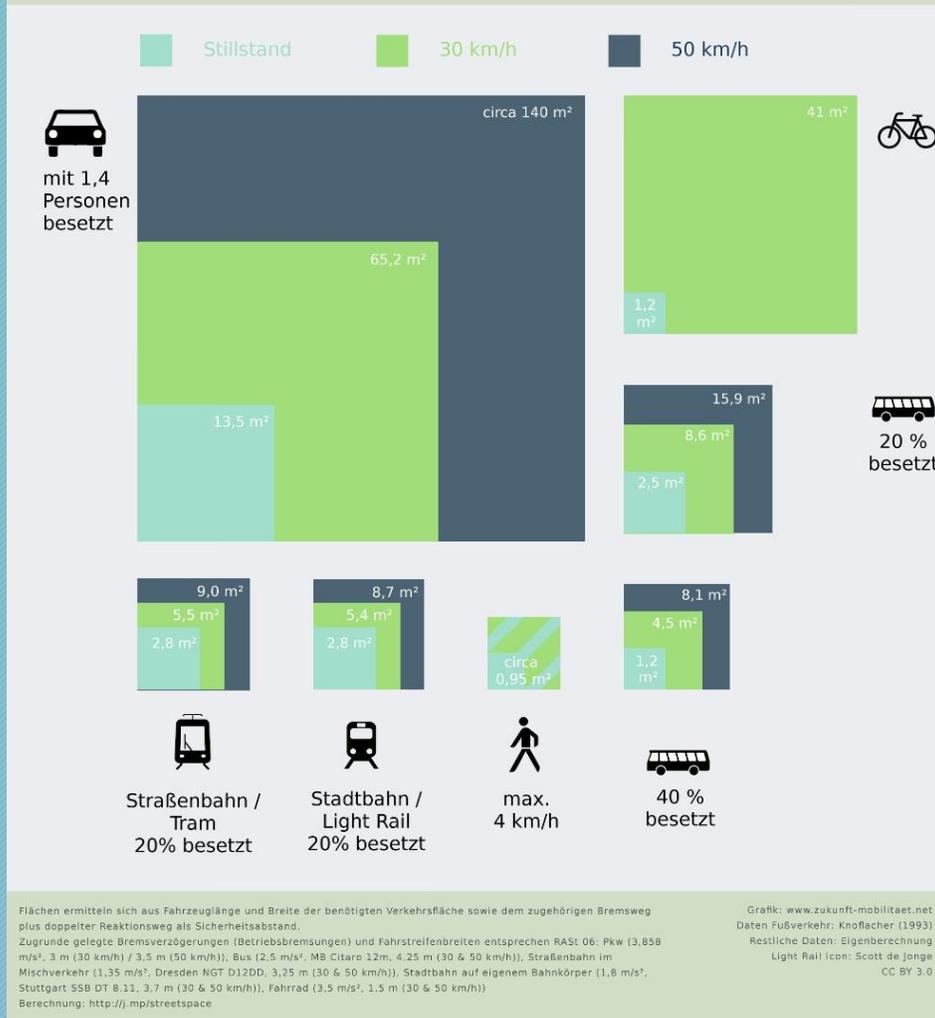


29.01.2025

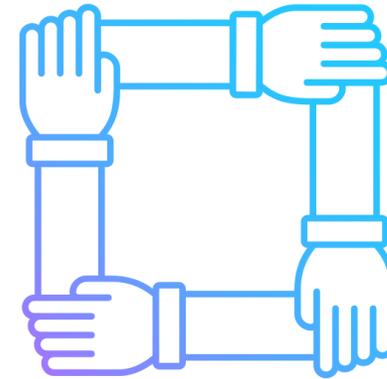
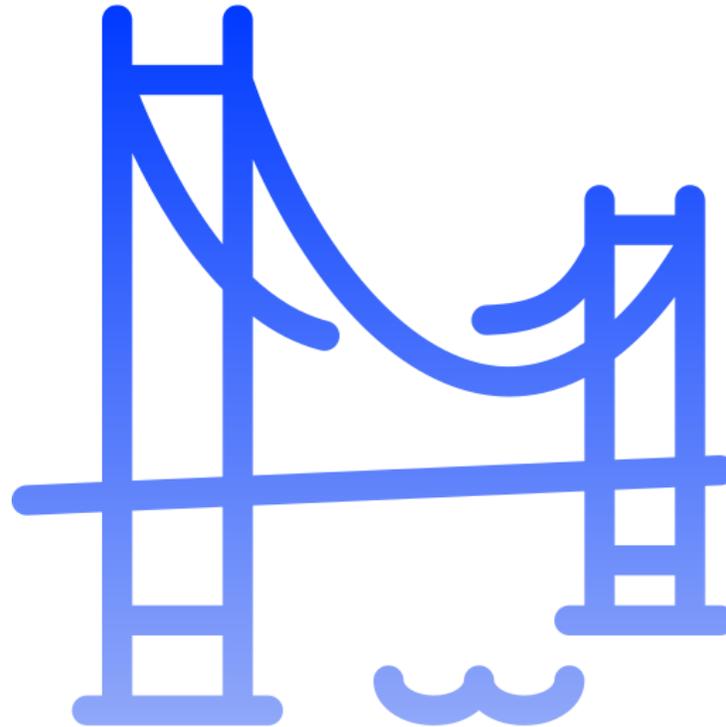
Quelle: Stadt Münster, https://www.stadt-muenster.de/fileadmin/user_upload/stadt-muenster/61_verkehrsplanung/pdf/vergleich_auto-bus-rad_postkarte.pdf

Flächengerechtigkeit

Vergleich unterschiedlicher Flächeninanspruchnahmen durch Pkw, Bus, Straßenbahn, Stadtbahn, Radfahrer und Fußgänger (pro Person)



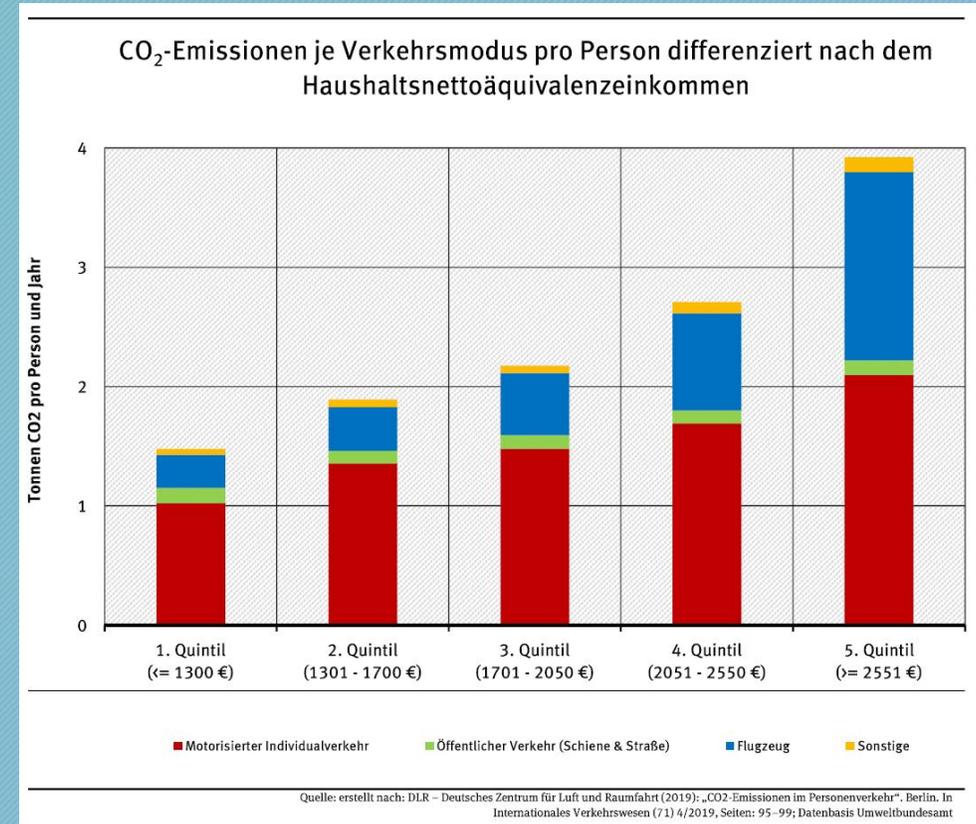
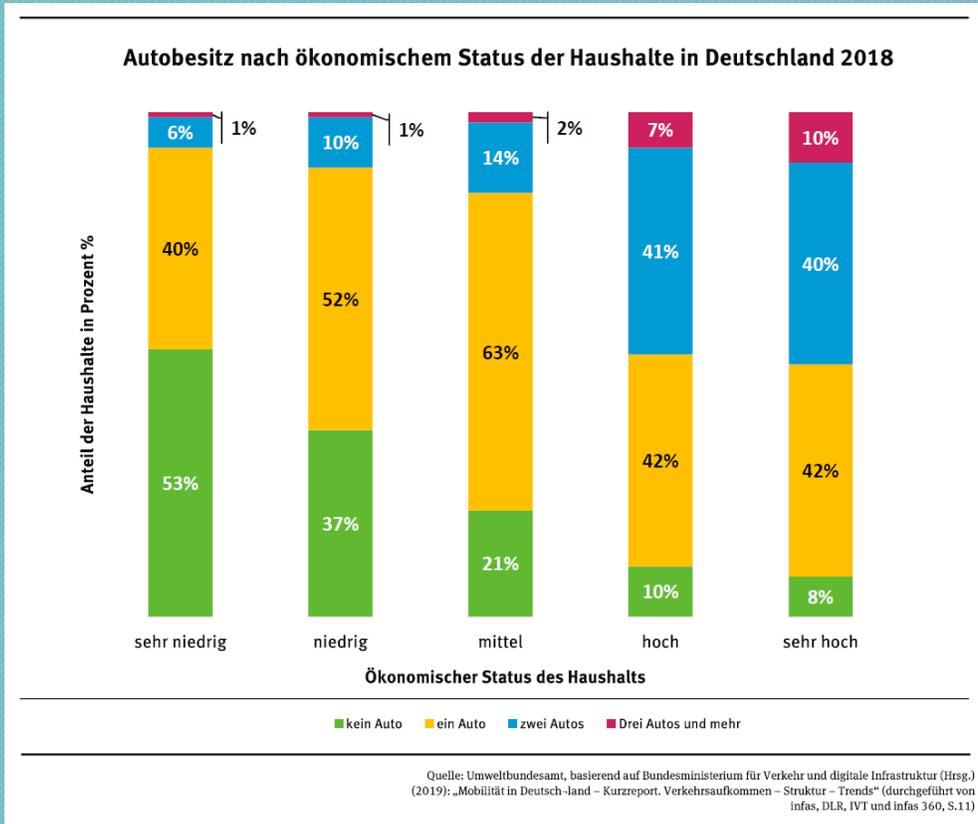
Mobilität und Soziales



Flaticon: mitte <https://www.flaticon.com/free-icons/golden-gate> Golden gate icons created by UIUX Mall - Flaticon
rechts <https://www.flaticon.com/free-icons/respect> Respect icons created by Karyative - Flaticon

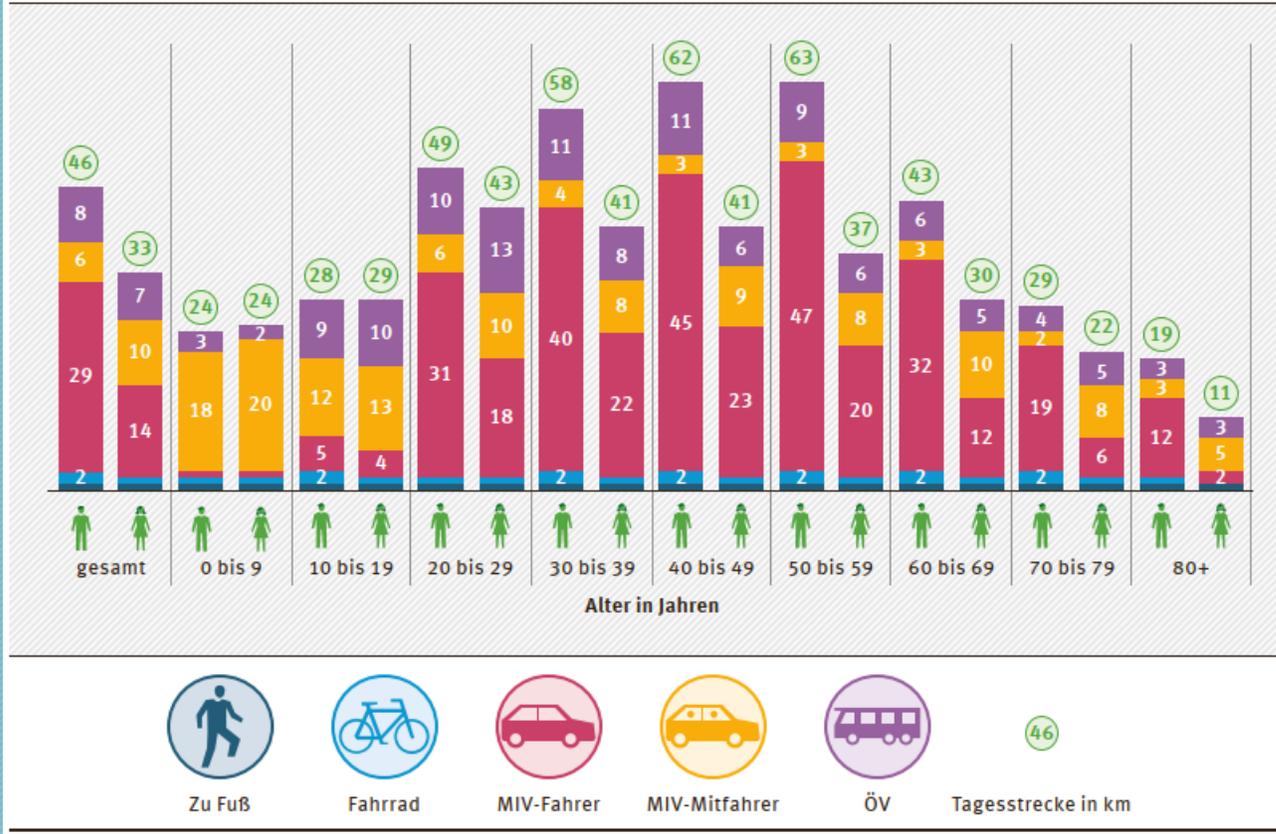


Mobilität und Soziales



Mobilität und Soziales

Tagesstrecke nach Verkehrsmittel, Alter und Geschlecht



Quelle: Umweltbundesamt (2020): Verkehrswende für ALLE - So erreichen wir eine sozial gerechtere und umweltverträglichere Mobilität, Dessau-Roßlau



Mobilität und Soziales

- Berufspendler:innen
- Männer
- Bezieher:innen höherer Einkommen
- Bewohner:innen des ländlichen Raums

- Bezieher:innen niedriger Einkommen
- Alte und junge Menschen
- Menschen mit gesundheitlichen Vorbelastungen
- Menschen mit Migrationshintergrund



Mobilität und Soziales

Design
für Alle

Mobilität
für Alle



Bestandsanalyse - Haushaltsbefragung



Ø 2,6 Wege

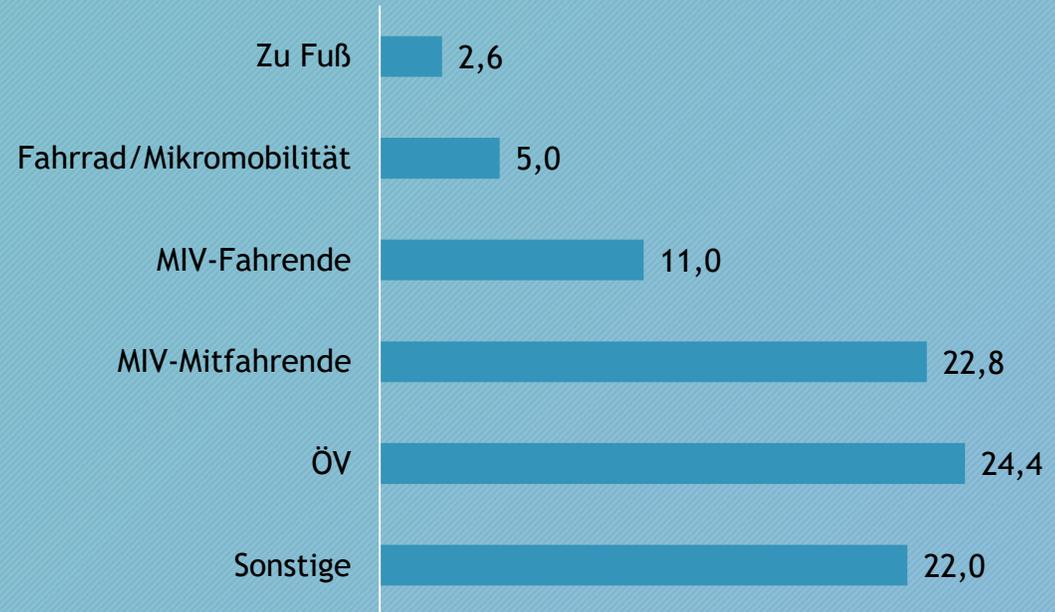
Quelle: Eigene Darstellung DRC

29.01.2025

Bild links: Icon created by Hat Tech Flaticon.com



Durchschnittliche Wegelänge in km



MIV: Motorisierter Individualverkehr
Quelle: Eigene Darstellung DRC

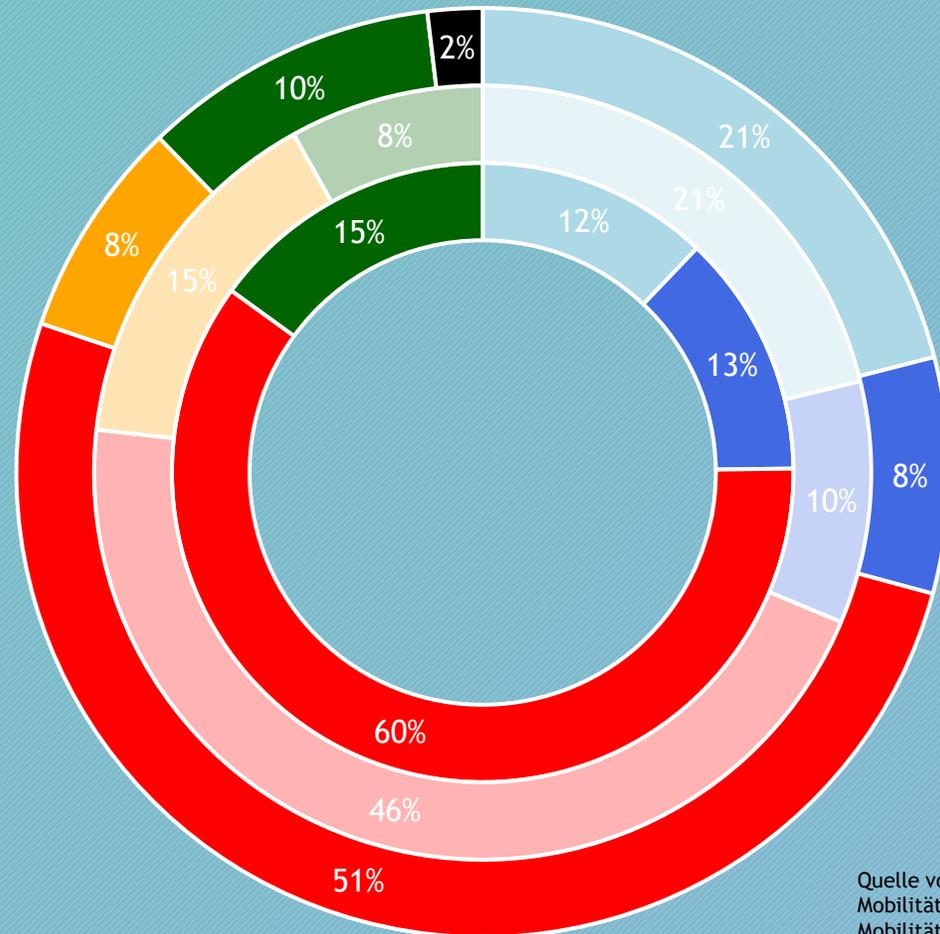


Bestandsanalyse - Haushaltsbefragung

Außen:
Haushalterhebung 2024

Mitte:
Mobilität in Deutschland
2017

Innen:
Haushalterhebung 2011

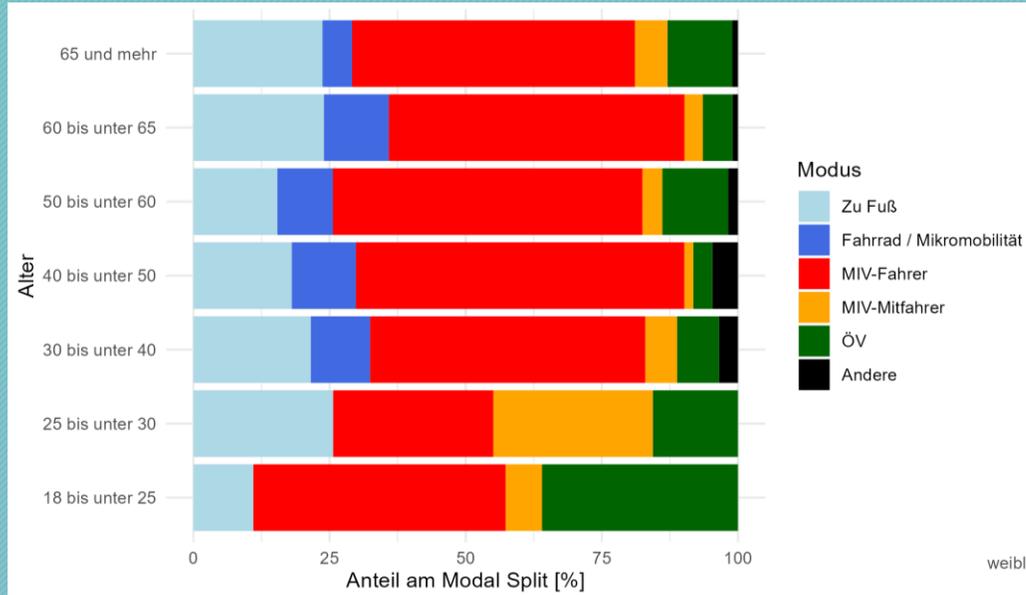


- Zu Fuß
- Fahrrad/Mikromobilität
- MIV-Fahrende
- MIV-Mitfahrende
- ÖV
- Sonstige

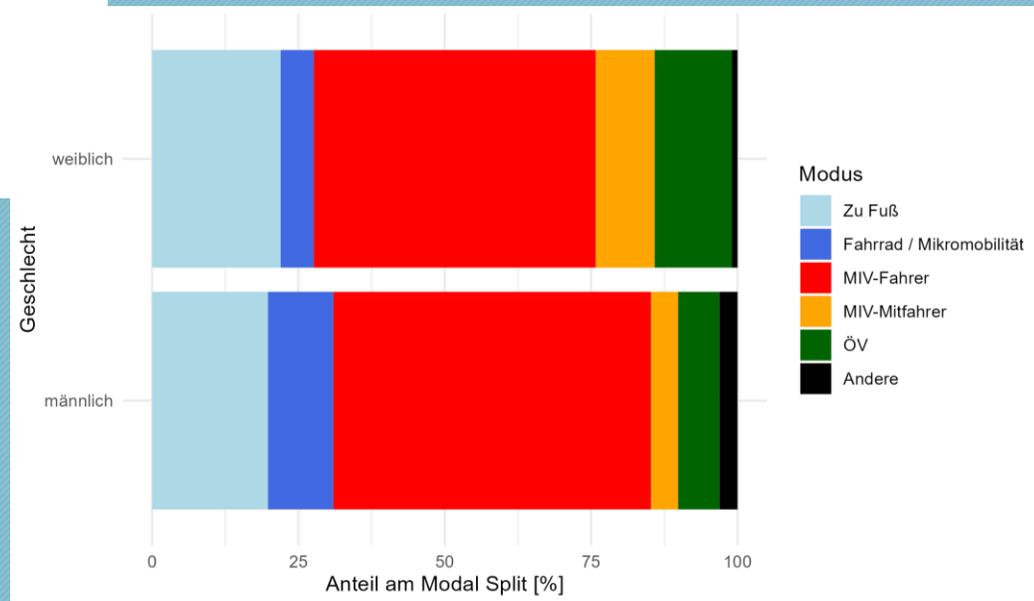
Quelle von innen nach außen:
Mobilität 2013 - Mobilitätsbericht der StädteRegion Aachen
Mobilität in Deutschland 2017
Eigene Darstellung DRC



Bestandsanalyse - Haushaltsbefragung



Quelle: Eigene Darstellung DRC



Quelle: Eigene Darstellung DRC

* Aufgrund niedriger Teilnehmendenzahl in den Altersgruppen ist für die Grundgesamtheit keine Aussage zum Radverkehrsanteil möglich



Bestandsanalyse - Nahmobilität



Quelle: Eigenes Foto DRC



Quelle: Eigenes Foto DRC



Quelle: Eigenes Foto DRC

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

positiv

1. öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
2. Wegweisung für Radfahrer
3. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung

negativ

1. Hindernisse auf Radwegen
2. Winterdienst auf Radwegen
3. Reinigung der Radwege



Quelle: Eigenes Foto DRC

29.01.2025

ÖPNV und vernetzte Mobilität

Acht mal Mobilität in einer App

 Busse der ASEAG +	 Regionalzüge im AVV +	 CarSharing mit cambio +
 eBikes von Velocity +	 eScooter von TIER und Voi +	 NetLiner +
 Taxi +	 Parkangebote der APAG +	

Quelle: <https://www.aseag.de/mova-app>

Quelle: Eigenes Foto DRC



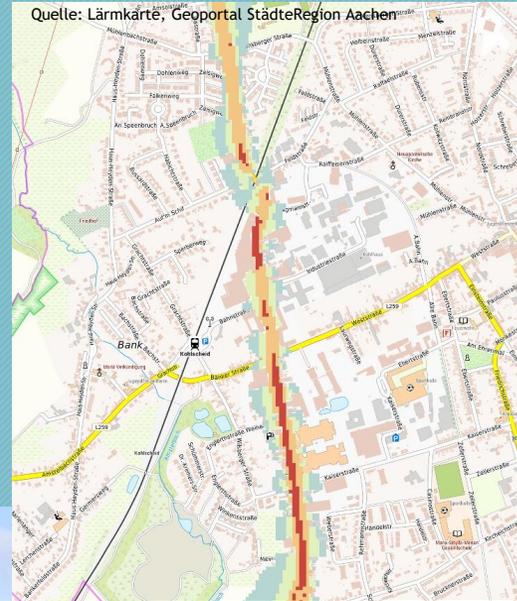
Quelle: Eigenes Foto DRC



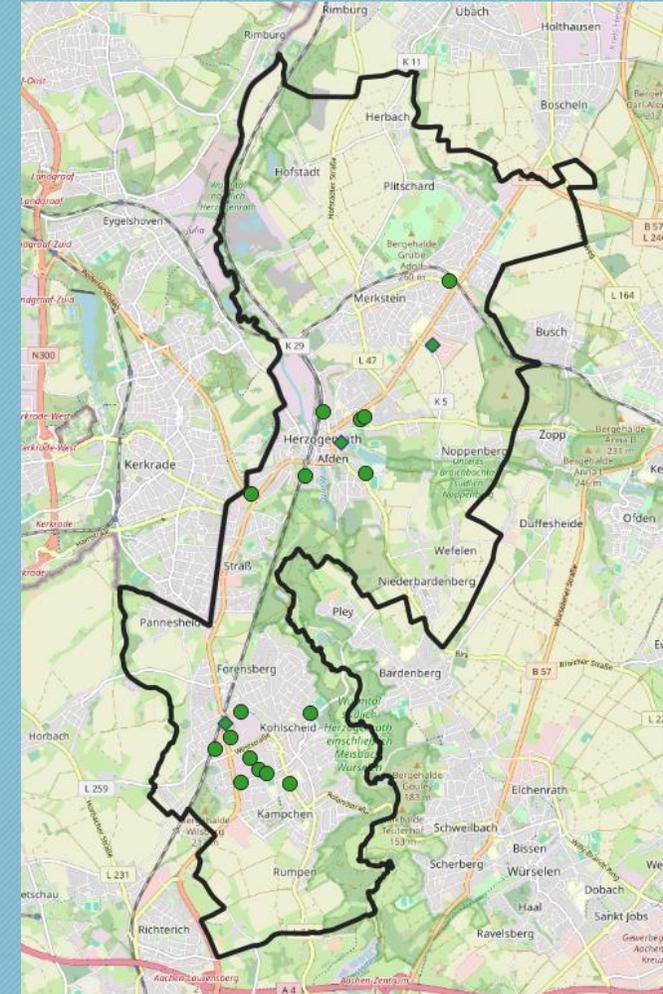
Quelle: Eigenes Foto DRC



Kfz-Verkehr



Standorte der vorhandenen öffentlichen Ladeinfrastruktur im Stadtgebiet



Quelle: Eigenes Foto DRC

Quelle: OpenStreetMap, eigene Darstellung



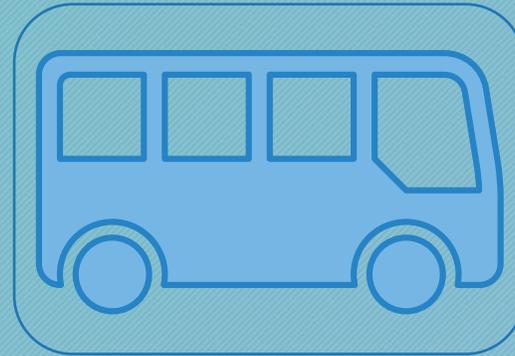
14.06.2024



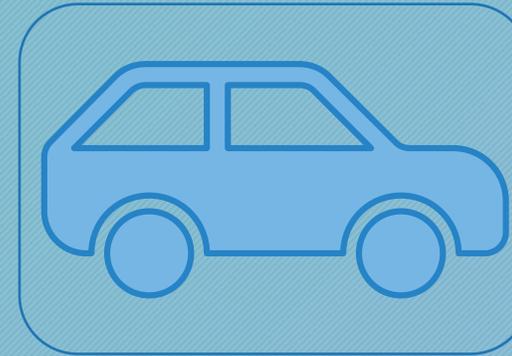
Fußverkehr



Radverkehr



ÖPNV und
vernetzte Mobilität



Kfz-Verkehr



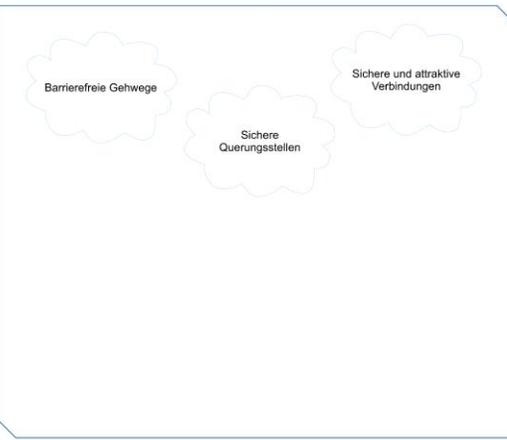
Poster

Fußverkehr

Wie sieht es heute in Herzogenrath aus?



Was macht eine fußverkehrsfreundliche Stadt aus?



Ideen und Beispiele aus anderen Städten



Tübinger Straße, Stuttgart
Shared Space



Marktplatz, Jülich

Fußgängerzonen, z.B. durch Poller zeitlich begrenzt



Gestaltung durch temporäre Stadtmöblierung und mobiles Begleitgrün

Balhasar-Neumann-Platz, Brühl

Fußverkehr

Was finden Sie gut?



Empty box for positive feedback.

Ihre Ideen und Lösungen



Wo hakt es noch?



Empty box for areas needing improvement.

Quelle: Eigene Darstellung DRC

Zusammenfassung der Diskussionsrunde

Fußverkehr



Radverkehr



ÖPNV



Kfz-Verkehr



Ausblick





Mobilitätskonzept für die Stadt Herzogenrath

Vielen Dank für Ihre Teilnahme